



# Hi-Finity

Une vue infinie

**R**  
REYNAERS  
aluminium



Une liberté de conception totale.

Disponible dans une grande variété de configurations avec angles ouverts ou vitrés, panneaux de verre de grande taille et connectés, ouvrants motorisés, poches et solutions de seuil alternatives, Hi-Finity s'intègre dans n'importe quel bâtiment. Pour les exigences les plus complexes, vous pouvez en outre compter sur notre bureau d'études pour concevoir et fournir une solution sur mesure, adaptée à vos besoins.

Un luxe sans équivalent.

La solution a été conçue pour être invisible quand vous le voulez, mais un examen plus attentif révélera un grand souci du détail. Grâce à ses performances remarquables, le système peut être mis en œuvre aussi bien dans une habitation résidentielle de banlieue que dans un hôtel de grande hauteur en bord de mer.

Une solution parfaite.

Tous ces avantages combinés à d'excellentes performances énergétiques et à un look minimaliste font de ce produit la solution idéale pour l'architecture contemporaine peu énergivore.



## EXPERTISE

Le domaine d'utilisation d'Hi-Finity est très large, allant des habitations résidentielles aux grandes tours. De nombreuses années d'expérience sur le terrain nous ont permis d'affiner notre savoir-faire en matière de projets et ont donné lieu à des évolutions majeures du système, améliorant ainsi l'expérience de toutes les personnes impliquées, de l'architecte au propriétaire.

## VUES INFINIES

Grâce à l'intégration de profilés en aluminium dans les murs, les surfaces vitrées vont du sol au plafond, créant ainsi un superbe look minimaliste tout en offrant une vue sans limites.

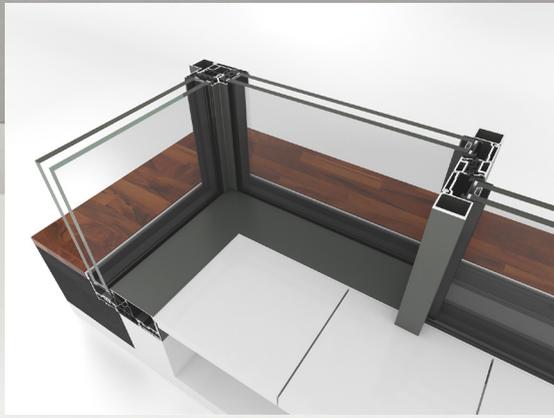
La solution Floor Finish permet de noyer le seuil sous le revêtement de sol.

## PERFORMANCES DE POINTE

Le système Hi-Finity n'est pas uniquement un produit architectural élégant. Il offre aussi des performances qui font de lui un système coulissant à part entière, pouvant être utilisé partout, même dans des environnements difficiles.

## CONFORT MAXIMUM

Il est facile de connecter plusieurs glissières entre elles et avec un système domotique grâce à notre conception de moteur plug-and-play testée dans toutes les conditions d'utilisation. Cela permet de mettre en œuvre de grands et lourds ouvrants qui garantissent un confort optimal à l'utilisation. Ces grandes baies vitrées maximisent la quantité de lumière naturelle qui pénètre par la façade, créant ainsi une sensation de confort et d'espace à l'intérieur.



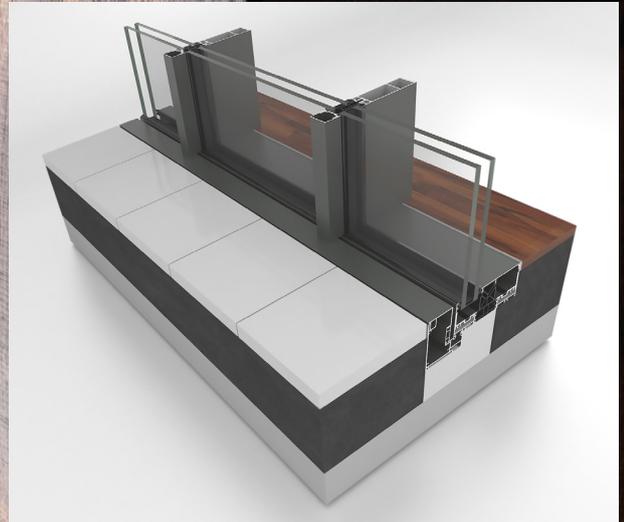
### ANGLE OUVERT

Une solution d'angle ingénieuse permet d'ouvrir les pièces sans le moindre élément d'angle fixe. Quand la porte coulissante est ouverte, l'angle est entièrement libre, ce qui crée une solution unique aux endroits où un accès sur l'extérieur apporte une valeur ajoutée en agrandissant la surface habitable, notamment dans les logements résidentiels, les penthouses, les maisons de vacances ou les hôtels.



### PAROI

En plus de tous les autres choix de conception disponibles, plusieurs panneaux de verre standard peuvent être connectés entre eux grâce à de minces profilés verticaux de 35 mm. Cette fonction fait du système Hi-Finity une façade vitrée à fonction coulissante plutôt qu'un système coulissant autonome.



PROFILE FINISH



FLOOR FINISH

### ZERO TRESHOLD

Hi-Finity est toujours une solution Seuil plat, mais nous proposons également 2 alternatives : PROFILE FINISH vous permet de couvrir la zone des rails, de sorte que le niveau du plancher reste le même partout, ce qui est particulièrement utile pour les solutions multi-rails. FLOOR FINISH vous permet d'effacer complètement les limites du système, en poursuivant le revêtement de sol par-dessus le système. Lorsque la porte est ouverte, le profilé inférieur « disparaît ».

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Variantes		DOUBLE VITRAGE	TRIPLE VITRAGE
Hauteur	Châssis intégré	68 mm / 100 mm	
Largeur/hauteur de la vitre	Ouvrant	8 mm / 10 mm	
	Section centrale	35 mm	
	Section centrale 4 vantaux	67 mm / 69 mm	
	Paroi	35 mm	
Profondeur d'intégration	Dormant	Duo Rail : 148 mm 3-Rail : 236.5 mm	Duo Rail : 180 mm 3-Rail : 284.5 mm
	Ouvrant	44 mm	60 mm
Hauteur maximale de l'élément		4000 mm	
Poids maximal	Ouvrant manuel	300 kg	
	Ouvrant motorisé	750 kg	
	Panneau vitré fixe	1200 kg	
Epaisseur du vitrage		36.5-38.5 mm	52.5-54.5 mm
Méthode de pose du vitrage		Vitrage structurel (coulissant) + Vitrage standard (fixe)	
Isolation thermique		Barrettes en polyamide renforcé de fibres de verre de 52 mm	

## PERFORMANCES

ENERGIE												
	Isolation thermique <sup>(1)</sup> EN ISO 10077-2	Valeur Uf jusqu'à 1.4 W/m²K, en fonction de la combinaison ouvrant/dormant Valeur Uw jusqu'à 0.9 W/m²K, avec Ug=0.6 W/m²K et psi 0.08 (élément 4x3m)										
CONFORT												
	Perméabilité à l'air, pression d'essai max. <sup>(2)</sup> EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)	2 (300 Pa)		3 (600 Pa)			4 (600 Pa)				
	Etanchéité à l'eau <sup>(3)</sup> EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E750 (900 Pa)	
	Résistance à la pression du vent, pression d'essai max. <sup>(4)</sup> EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)		Exxx (>2000 Pa)
	Résistance à la pression du vent, flèche relative EN 12211; EN 12210	A (≤1/150)			B (≤1/200)			C (≤1/300)				
SECURITE												
	Anti-effraction <sup>(5)</sup> EN 1628-EN 1630; EN 1627	RC 1				RC 2 <sup>(6)</sup>				RC 3		

Ce tableau présente les classes et valeurs possibles pour les performances de nos châssis.

(1) La valeur Uf représente le flux thermique. Plus la valeur Uf est basse, meilleure est l'isolation thermique du châssis.

(2) Le test d'étanchéité à l'air mesure le volume d'air qui passerait à travers une fenêtre fermée sous une pression d'air donnée.

(3) Le test d'étanchéité à l'eau consiste à appliquer un jet d'eau uniforme sous une pression d'air croissante jusqu'à ce que l'eau pénètre à travers la fenêtre.

(4) La résistance à la charge du vent permet de mesurer la résistance structurelle du profilé, qui est testée en appliquant des niveaux croissants de pression d'air pour simuler la force du vent.

(5) La résistance à l'effraction est testée en appliquant des charges statiques et dynamiques, ainsi qu'en simulant des tentatives d'effraction à l'aide d'outils spécifiques.

(6) Uniquement pour les solutions motorisées.



**REYNAERS**  
aluminium

TOGETHER FOR BETTER



REYNAERS ALUMINIUM NV/SA • www.reynaers.be • info@reynaers.be

08/2020 - OHN.51C2.BL - Publisher Responsible at Law: Reynaers Aluminium, Oude Liersebaan 266, B-2570 Duffel